

Über m.i.k. IT GmbH

m.i.k. IT GmbH ist ein innovatives IT-Unternehmen und hat sich auf (kombinierte) Lösungen und Systemintegration von RFID und GPS-Tracking spezialisiert.

Der Focus wurde im Bereich **Digitalisierung in der Baubranche** auf folgende Bereiche gesetzt:

- Prozess- und Kostenoptimierung im Straßenbau durch Asphalt- und Logistik Management
- Prozess- und Kostenoptimierung im Transport durch Erdbau- und Logistik Management
- Fahrzeug- und Maschinenplanung
- Asphaltplanung
- Remote Download von Fahrerdaten und Anzeige von aktuellen Restlenkzeiten für die Disposition
- Telematik-Lösungen für Transport, Hoch- und Tiefbau, Handwerk und Vermietung

m.i.k. IT ist Gewinner des:



Voraussetzungen für Digitalisierung im Erdbau

Für die Optimierung und Digitalisierung im Erdbau sind folgende Punkte notwendig:

Anlegen von virtuellen Kostenstellen für abgebende und empfangende Kostenstelle

Dadurch werden beim Verlassen der abgebenden Kostenstelle (Pseudo)Lieferscheine erstellt und digital an ELOMA übertragen.

Bauleiter oder berechtigte Personen sehen so die digitalen Lieferscheine auf dem Tablet oder PC und haben einen digitalen Überblick über den Fortschritt der Materialbewegung.

Einbindung von Subunternehmer durch GPS-Tracking oder Apps

LKW's von Subunternehmer nutzen ein Telematikmodul oder eine App. Dadurch werden Ankunftszeiten auf der Baustelle ermittelt und Wartezeiten berechnet.

Planung




- Der Vorteil einer digitalen Fahrzeugplanung ist, dass eine elektronische Übersicht über alle Fahrzeuge existiert und Beginnzeiten festgelegt werden können. Die Planzeiten (Arbeitsbeginn) können bei der Abrechnung wieder herangezogen werden.
- Eine elektronische Übersicht zeigt die Verfügbarkeit und verhindert Doppelbuchung zur gleichen Zeit.
- Geplant werden eigene Fahrzeuge, die von Subunternehmer mit Telematiksystem und Fremdunternehmer.

Funktionsweise ELOMA

In ELOMA ist die abgebende und die empfangende Kostenstelle auszuwählen. Abhängig von z.B. der Wetterlage (Nässe) kann der Tonne ein spezifisches Gewicht zugeordnet werden.



ELOMA Kostenstelle auswählen

Abgebende Geozone	<input type="text" value="abgebende_kostenstelle"/>	<input type="button" value="v"/>	
Empfangende Geozone	<input type="text" value="empfangende_kostenstelle"/>	<input type="button" value="v"/>	
Korridor	<input type="text" value="-"/>	<input type="button" value="v"/>	
Von	<input type="text" value="29.01.2018 00:00"/>		
Bis	<input type="text" value="29.01.2018 23:59"/>		
Auto update	<input type="checkbox"/>	ELOMA Karte öffnen	<input checked="" type="checkbox"/>
		1 m³ =	<input type="text" value="1.00"/> Tonne(n)
<input type="button" value="Speichern"/>			

Übersicht ELOMA

Ansicht ELOMA z.B. auf dem Tablet oder PC

Mit Verlassen der abgebenden Kostenstelle werden automatisch fortlaufende (Pseudo)Lieferscheine erzeugt und elektronisch an mikGTSBau / ELOMA übertragen

mikGTSBau Fahrzeuge zuordnen Fahrzeugübersicht Karte ALOMA- ELOMA- Fahrzeugplanung - Einstellungen - Abmelden

Kostenstelle abgebende_kostenstelle
Fzg. im UL 2 Summe 29.0 m³ | 29.0 To
Beste ULZ 0 min DWZ: 0 min GWZ: 0 min
Beste ULZR 0 min DWZA: 0 min GWZA: 0 min
4-Achser Anz. Fahrten 2 umgesetzt 29.0 m³ | 29.0 To

Von 29.01.2018 00:00 Bis 29.01.2018 23:59
Neu Aktualisieren ON OFF

Umläufe Tonnagen, Umlauf- und Wartezeiten sowie Anzahl Fahrzeuge werden transparent dargestellt

Status	Kennzeichen	Spediteur	Fahrzeugtyp	m³	m³ Gesamt	Anz. Umläufe	Letzte ULZ	ULZ ←	ULZ →	WZ	Letzte Meldung
←	RO-G 11	CRT	4-Achser	15.00	15.00	1					12:09
←	RO-R 10	CRT	4-Achser	14.00	14.00	1					12:09

Abgebende und empfangende Kostenstelle sowie alle Fahrzeuge werden auf der Karte dargestellt

© 2017 - m.i.k. IT GmbH

Detailinformationen je LKW

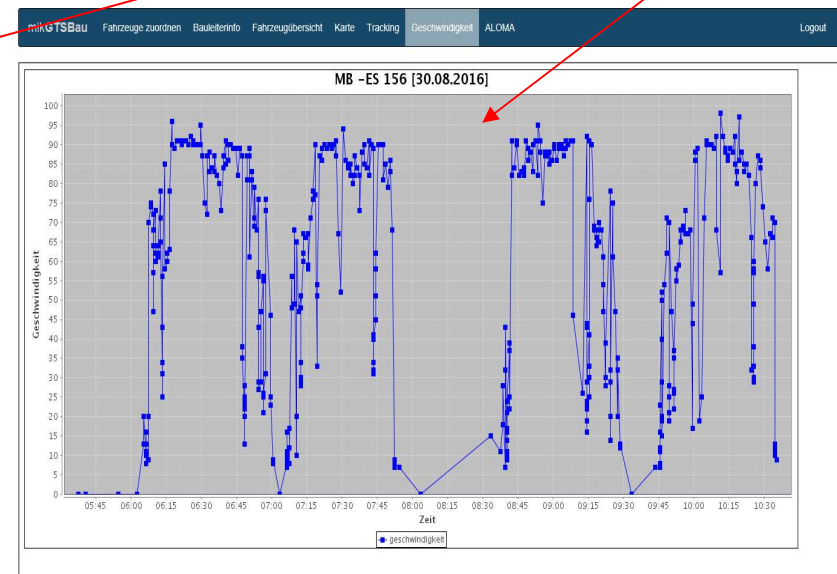
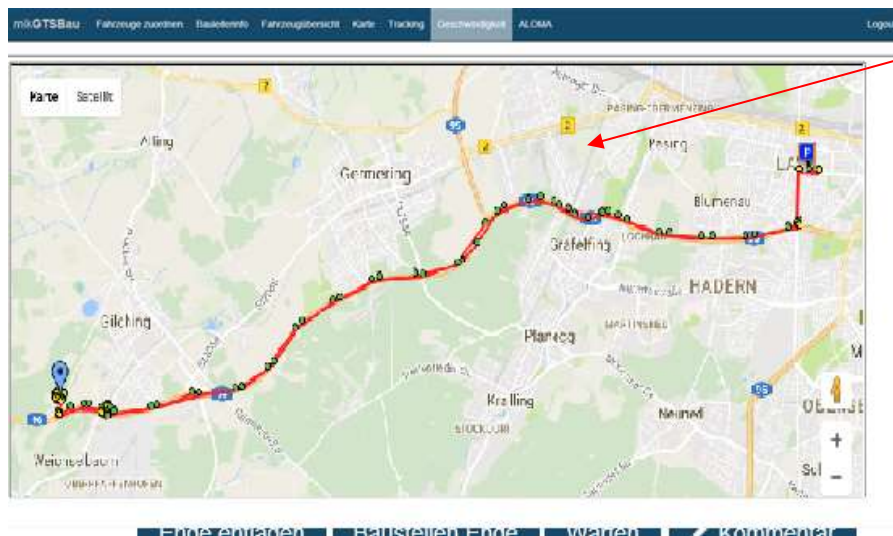
Ansicht ELOMA über Route, Aufenthaltsort und Geschwindigkeit

mikGTSBau Fahrzeuge zuordnen Fahrzeugübersicht Karte ALOMA **ELOMA** Fahrzeugplanung Einstellungen Abmelden

Kostenstelle abgebende_kostenstelle
 Fzg. im UL 2 Summe 29,0 m³ | 29,0 To
 Beste ULZ: 0 min DWZ: 0 min GWZ: 0 min
 Beste ULZR 0 min DWZA: 0 min GWZA: 0 min
 4-Achser Anz. Fahrten 2 umgesetzt 29,0 m³ | 29,0 To

Von 29.01.2018 00:00 Bis 29.01.2018 23:59
 [Neu] [Aktualisieren] [ON] [OFF]

Status	Kennzeichen	Spediteur	Fahrzeugtyp	m³	m³ Gesamt	Anz. Umläufe	Letzte ULZ	ULZ ←	ULZ →	WZ	Letzte Meldung		
←	RO-G 11	CRT	4-Achser	15,00	15,00	1					12:09	A	▮
←	RO-R 10	CRT	4-Achser	14,00	14,00	1					12:09	A	▮



Fahrzeug- und Maschinenplanung

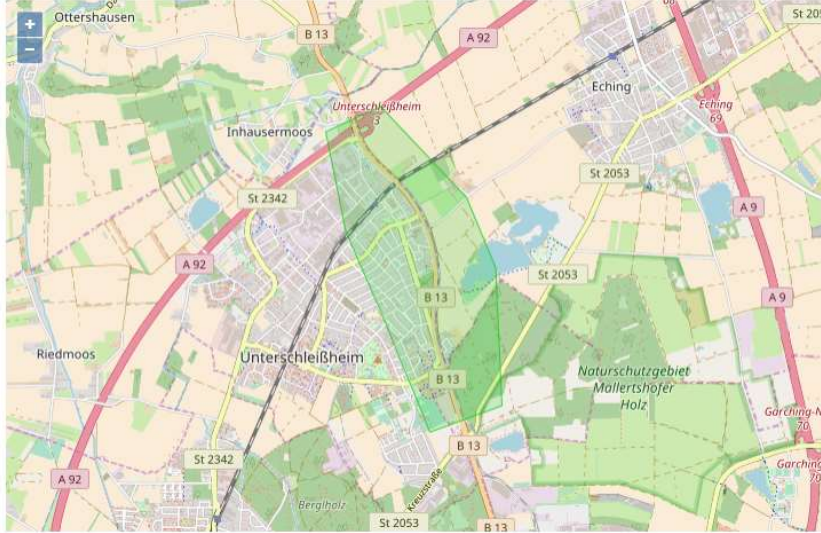
Diese Funktion ist essentiell, denn nur geplante Fahrzeuge sind später in ELOMA sichtbar. Subunternehmer können wie eigene Fahrzeuge eingebunden werden.

mikGTSBau
Abmelden
Fahrzeuge zuordnen
Fahrzeugübersicht
Karte
ALOMA
ELOMA
Fahrzeugplanung
Einstellungen

Baustelleninformationen

Datum	<input type="text" value="20.10.2017"/>
Planungsnr	<input type="text" value="151"/>
Kostenstelle	<input type="text" value="1670140501"/>
	<input type="text" value="1670140501 B13 Strecke"/>
Unterkostenstelle	<input type="text" value="-"/>
	<input type="text" value="-"/>
Kontakt Baustelle	<input type="text" value="Bernd Stranninger"/>
Telefonnummer	<input type="text" value="01707919517"/>
Niederlassung	<input type="text" value="-"/>
Adresse	<input type="text" value="Postzahl"/> <input type="text" value="Ort"/>
	<input type="text" value="Straße"/>
Bemerkung	<input style="height: 30px;" type="text"/>

Zurück
Storno
Kopieren



Standortauswahl aktivieren

Speichern
Weiter

Fahrzeuganforderung und Preisgestaltung

Hier wird die Anzahl und der Typ der benötigten Fahrzeuge eingegeben. Unabhängig ob Regie oder Leistungsfahrten können hier Preise hinterlegt werden.

Fahrzeuganforderung

Planungsnr: 151

Anzahl	Fahrzeugtyp	€/to	€/Stunde	€ / Je Minute Wartezeit	Hinzufügen
6	Sattel Thermo	6,15			Entfernen
0	3-Achser				Entfernen
0	4-Achser				Entfernen
0	4-Achser Thermo				Entfernen
0	Baumaschine				Entfernen

Zurück

Speichern

Weiter

Ort, Uhrzeit und Subunternehmer festlegen

Hier werden die Orte und Zeiten für Arbeitsbeginn festgelegt und welcher Subunternehmer angefragt wurde.

mikGTSBau Fahrzeuge zuordnen Fahrzeugübersicht Karte ALOMA - ELOMA - Fahrzeugplanung - Einstellungen -

Fahrzeuganfrage Details

Planungsnr: 151
1670140501 - 1670140501 B13 Strecke

Taktung: Minuten ab Uhr

Anzahl Fahrzeuge pro Takt

Suchen

<input type="checkbox"/>	Ort	von	Dauer	Kennzeichen	Fahrzeugtyp	Subunternehmer	Kommentar
<input type="checkbox"/>	Baustelle	<input type="text" value="20:30"/>	<input type="text" value="12:00"/>	ME 164	Sattel	SH <input type="button" value="v"/>	<input type="text" value="Kommentar"/>
<input type="checkbox"/>	Baustelle	<input type="text" value="20:40"/>	<input type="text" value="12:00"/>	ME 165	Sattel	SH <input type="button" value="v"/>	<input type="text" value="Kommentar"/>
<input type="checkbox"/>	Baustelle	<input type="text" value="20:50"/>	<input type="text" value="12:00"/>	ME 700	Sattel	SH <input type="button" value="v"/>	<input type="text" value="Kommentar"/>

Übersicht über Fahrzeuge und wer bestätigt hat

In der Fahrzeugübersicht ist zu sehen, wer welches Fahrzeug bestätigt hat. Kommt z.B. statt einem Sattel ein 4-Achser, dann ist das farblich gekennzeichnet.

mikGTSBau Fahrzeuge zuordnen Fahrzeugübersicht Karte ALOMA ELOMA Fahrzeugplanung Einstellungen Abmelden

zurück
16. Okt - 22. Okt
vor

Kostenstellen Alle anzeigen
Subunternehmen Alle anzeigen
Niederlassung Alle anzeigen
Nur geplante FzG anzeigen

Fahrzeuge	16. Okt <small>Montag</small> 8:00 12:00 18:00	17. Okt <small>Dienstag</small> 6:00 12:00 18:00	18. Okt <small>Mittwoch</small> 6:00 12:00 18:00	19. Okt <small>Donnerstag</small> 6:00 12:00 18:00	20. Okt <small>Freitag</small> 8:00 12:00	21. Okt <small>Samstag</small> 8:00 12:00	Anfragen
Kennzeichen Typ							Unternehmen Typ von bis
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> ----- 1670130510 AK Planungsni schutz M-T-6345 1670130510 130510 AK West3 20:00 - 08:00 BESTÄTIGT </div>							
Gr							
M- 15 Sattel Thermo						■	
Ha							
ME 610 Sattel						■	
Ri- 580 Sattel						■	
Ha							
AK 525 Sattel Thermo						■	
AK 505 4-Achser						■	
Mi Spezialtransporte							
M- 08 Sattel Thermo						■	
Mi Transporte							
ME 42 Sattel						■	
ME 45 Sattel						■	
SH							
ME 102 Sattel Thermo						■	
ME 103 Sattel Thermo						■	
ME 106 Sattel Thermo						■	
ME 108 Sattel Thermo						■	
ME 114 Sattel Thermo						■	

© 2017 - mik IT GmbH

Anfrage aus Sicht der Subunternehmer

Angefragte Unternehmen sehen die eignen Fahrzeuge und die Anfragen des Kunden. Durch ziehen mit der Maus lassen sich die Anfragen dem gewünschten Fahrzeug zuordnen.

mikGTSBau Fahrzeuge zuordnen Fahrzeugübersicht Karte ALOMA+ ELOMA+ Fahrzeugplanung+ Einstellungen+ Abmelden

zurück 9. Okt - 15. Okt vor Kostenstellen Alle anzeigen Subunternehmen Alle anzeigen Niederlassung Alle anzeigen Nur geplante FzG anzeigen

Fahrzeuge		9. Okt Montag 6:00 12:00 18:00	10. Okt Dienstag 6:00 12:00 18:00	11. Okt Mittwoch 6:00 12:00 18:00	12. Okt Donnerstag 6:00 12:00 18:00	13. Okt Freitag 6:00 12:00 18:00	14. Okt Samstag 6:00 12:00 18:00	Anfragen				
Kennzeichen	Typ							Unternehmen	Typ	von	bis	
1670120504 AS/AS2		Planungsnr 124										
80	Sattel Thermo											
101	Sattel Thermo											
1670120505 AS		Planungsnr 126										
80	Sattel Thermo											
101	Sattel Thermo											
1670130507 AS		Planungsnr 119				Planungsnr 127						
80	Sattel Thermo							si: z: 11	130507 AS Eching - 127	12. Okt 06:00	12. Okt 18:00	
101	Sattel Thermo							si: z:	Sattel Thermo	12. Okt 06:00	12. Okt 18:00	

Information via SMS mit Google Maps an Fahrer

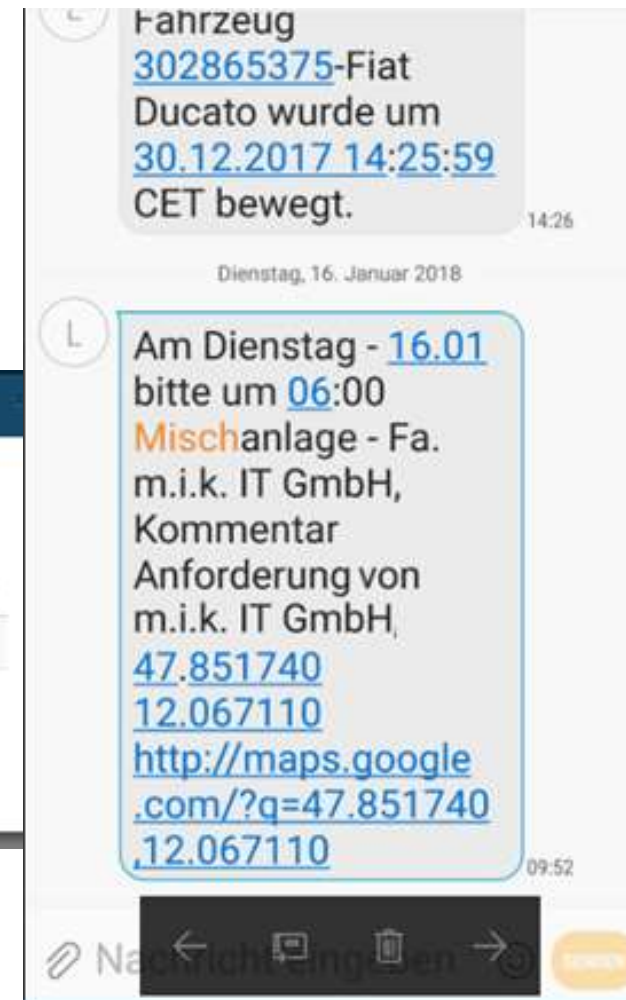
Fahrer können mit den notwendigen Informationen per SMS versorgt werden. Der Klick auf den Link öffnet Google-Maps und zeigt auf der Karte den Punkt an, zu dem der Fahrer kommen soll.

Kommentare wie z.B. „Helm und Ausweis mitnehmen“ werden ebenfalls übertragen.

1670120504 - 1670120504 A9/A92

1670120504 - 1670120504 A9/A92 - 10.10.2017

<input type="checkbox"/>	Ort	von	bis	Kennzeichen	Fahrzeugtyp	Kommentar	Fahrer	HandyNr	Informiert
<input type="checkbox"/>	Baustelle	20.00	08.00	FS-DC 480	Sattel Thermo	<input type="text" value="Kommentar"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Baustelle	20.05	08.05	FS-MD 401	Sattel Thermo	<input type="text" value="Kommentar"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>



Einfache Auswertung für Abrechnung, Überprüfung des Fortschrittes oder zur Nachkalkulation

mikGTSBau

Übersicht

Karten

Karten Typ

Berichte

Administration

Zum Reporting Portal

Mobile Version

GPS Tracking-Berichte

Bitte wählen Sie einen Bericht aus dem folgenden Menü aus:

Fahrzeuggruppe:

Alle

Alle Niederlassungen:

Wählen Sie einen Zeitraum aus:

von 29.01.2018 | 00:00

<< Jan '18 >>

So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
31	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10

31 1 2 3 4 5 6

7 8 9 10 11 12 13

14 15 16 17 18 19 20

21 22 23 24 25 26 27

28 29 30 31 1 2 3

4 5 6 7 8 9 10

bis 29.01.2018 | 23:59

<< Jan '18 >>

So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
31	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10

31 1 2 3 4 5 6

7 8 9 10 11 12 13

14 15 16 17 18 19 20

21 22 23 24 25 26 27

28 29 30 31 1 2 3

4 5 6 7 8 9 10

Zeitzone:

Europe/Berlin

Zusammenfassender Flottenbericht:

- Nutzungsübersicht Fahrzeuge je Stunde
- Nutzungsübersicht Fahrzeuge über 31 Tage
- Laufleistung
- Aktueller Status
- SMS Bericht
- Bewegungsbericht
- Leerlaufzeiten Grenzwert: Minuten
- Fahrgeschwindigkeit Zeit Alle Bewegungen
- Stundenverrechnung Baugeräte / Einsatzbericht
- Kostenstellenbericht
- Stundenverrechnung nach Kostenstelle
- Tagesbericht
- Aktueller Status [Bauheizung]
- Aktueller Status [Kräne]
- Rüttelplatten Betriebsstunden
- ELOMA Auswertung für Subunternehmer Kennzeichen oder mikGTSBau Account_ID eingeben
- ELOMA Auswertung für Auftraggeber Kennzeichen oder mikGTSBau Account_ID eingeben
- ELOMA Auswertung für Subunternehmer Kennzeichen oder mikGTSBau Account_ID eingeben
- ELOMA Auswertung für Auftraggeber Kennzeichen oder mikGTSBau Account_ID eingeben

Format:

ELOMA bietet Auswertungen für Leistungsfahrten und Regiefahrten

Durch Eingabe der Baustelle, Auswahl des Datums und Kennzeichen, kann binnen Sekunden ein Bericht für die Abrechnung oder umgesetzte Tonnagen erstellt werden.

Auswertung die der Sub-Unternehmer zur Rechnung beilegt

Wartezeiten werden über GPS-Tracker in den Fahrzeugen und den virtuellen Geozonen ermittelt.



[Fahrzeuggruppen](#) | [Hauptmenü](#) | [Abmelden](#)

ELOMA Auswertung für Auftraggeber

(Mehrere Geräte) [(Mehrere Geräte)]
'29.01.2018' bis '29.01.2018 23:59:00' [Europe/Berlin]

[Aktualisieren](#)

Datum	Subunternehmer	Lieferschein	Kennzeichen	Kostenstelle	Abladestelle	Kunnr	Ankunft Kostenstelle	Abfahrt Kostenstelle	Ankunft Entladen	Abfahrt Entladen	m³	Menge	Tatsächliche Wartezeit	ULZ in Min.	Korr. verla.	Planzeit Beginn
29-01-2018	crt	100	RO-R 10	abgebende_kostenstelle		10221	12:09:35	12:09:49			14	14.00	1			06:00 Uhr
29-01-2018	crt	100-R	RO-R 10		empfangende_kostenstelle	10221			12:14:26	12:16:14		-	2	5		
29-01-2018	crt	103	RO-R 10	abgebende_kostenstelle		10221	12:17:28	12:17:54			14	14.00	1	1		
29-01-2	crt	1	R		empfangende_kostenstelle	10221			12:19:39	12:22:05		-	2	2		
29-01-2	crt		R	abgebende_kostenstelle		10221	12:23:23	12:23:44			14	14.00	1	1		
29-01-2	crt	1	R		empfangende_kostenstelle	10221			12:27:27	12:29:36		-	2	4		
29-01-2018	crt	106	RO-R 10	abgebende_kostenstelle		10221	12:30:45	12:31:02			14	14.00	1	1		
29-01-2018	crt	106-R	RO-R 10		empfangende_kostenstelle	10221			12:33:33	12:35:33		-	2	3		
29-01-2018	crt	108	RO-R 10	abgebende_kostenstelle		10221	12:36:51	12:37:07			14	14.00	1	1		
29-01-2018	crt	108-R	RO-R 10		empfangende_kostenstelle	10221			12:39:19	12:41:17		-	2	2		
29-01-2018	crt	101	RO-G 11	abgebende_kostenstelle		10221	12:09:35	12:09:49			15	15.00	1			06:00 Uhr
29-01-2018	crt	101-R	RO-G 11		empfangende_kostenstelle	10221			12:14:25	12:16:24		-	2	5		
29-01-2018	crt	102	RO-G 11	abgebende_kostenstelle		10221	12:17:29	12:17:45			15	15.00	1	1		
29-01-2018	crt	102-R	RO-G 11		empfangende_kostenstelle	10221			12:19:38	12:22:06		-	2	2		
29-01-2018	crt	105	RO-G 11	abgebende_kostenstelle		10221	12:23:23	12:23:43			15	15.00	1	1		
29-01-2018	crt	105-R	RO-G 11		empfangende_kostenstelle	10221			12:27:26	12:29:36		-	2	4		
29-01-2018	crt	107	RO-G 11	abgebende_kostenstelle		10221	12:30:46	12:31:01			15	15.00	1	1		
					empfangende_kostenstelle	10221			12:33:24	12:35:31		-	2	2		
				abgebende_kostenstelle		10221	12:36:52	12:37:08			15	15.00	1	1		
					empfangende_kostenstelle	10221			12:39:18	12:41:18		-	2	2		



Export als PDF oder XLS möglich.

Auftraggeber und Subunternehmer haben Zugriff auf die gleichen Daten.



Ankunfts- und Abfahrzeiten werden über GPS-Tracker in den Fahrzeugen und den virtuellen Geozonen ermittelt

Anfangszeit kommt aus der Planung

Einfache Auswertung/ Kontrolle der Fahrten

mikGTSBau


MIK IT

[Fahrzeuggruppen](#) | [Hauptmenü](#) | [Abmelden](#)

[Aktualisieren](#)

Datum	Subunternehmer	Lieferschein	Kennzeichen	at
29-01-2018	crt	100	RO-R 10	at
29-01-2018	crt	100-R	RO-R 10	
29-01-2018	crt	103	RO-R	
29-01-2018	crt	103-R	RO-R	
29-01-2018	crt	104	RO-R	
29-01-2018	crt	104-R	RO-R	
29-01-2018	crt	106	RO-R	
29-01-2018	crt	106-R	RO-R	
29-01-2018	crt	108	RO-R	
29-01-2018	crt	108-R	RO-R	
29-01-2018	crt	101	RO-G	
29-01-2018	crt	101-R	RO-G	
29-01-2018	crt	102	RO-G	
29-01-2018	crt	102-R	RO-G	
29-01-2018	crt	105	RO-G	
29-01-2018	crt	105-R	RO-G	
29-01-2018	crt	107	RO-G	
			RO-G	
			RO-G	
			RO-G	

PositionControl - Internet Explorer
<http://server.mi31.spacenet.de/bau/Track?page=elomaDetailsMap&elomaDeliveryID=106&includeStatusList=true>



#	Datum/Zeit	Adresse
1	29.01.2018 12:26:10	Breiteich,
2	29.01.2018 12:26:17	Breiteich,
3	29.01.2018 12:26:27	Breiteich,
4	29.01.2018 12:27:27	Breiteich,
5	29.01.2018 12:27:52	Pang, Raublinger Straße
6	29.01.2018 12:27:53	Pang, Raublinger Straße
7	29.01.2018 12:27:55	Pang, Raublinger Straße
8	29.01.2018 12:29:06	Pang, Raublinger Straße
9	29.01.2018 12:29:20	Pang, Raublinger Straße

Abgebende G	: Ankunft	12:30:45	47.8181/12.1038
Abgebende G	: Beginn Wartezeit	12:30:45	-
Abgebende G	: Verlassen	12:31:02	47.8164/12.1039
Abgebende G	: Ende Wartezeit	12:31:02	-
Korridor Verla	um Entladen	-	-
Empfangende	ne: Ankunft	12:33:33	47.812/12.0991
Empfangende	ne: Beginn Wartezeit	12:33:33	-
Empfangende	ne: Verlassen	12:35:33	47.8139/12.0963
Empfangende	ne: Ende Wartezeit	12:35:33	-
Korridor Verla	ückkehr	-	-
Abgebende G	: Rückkehr	12:36:51	47.818/12.1038

Wartezeit	ULZ in Min.	Korr. verla.	Planzeit Beginn
1			06:00 Uhr
2	5		
1	1		
2	2		
1	1		
2	4		
1	1		
2	3		
1	1		
2	2		
1			06:00 Uhr
2	5		
1	1		
2	2		
1	1		
2	4		
1	1		
2	2		
1	1		
2	2		

Jeder Lieferschein und jede Zeit in ALOMA läßt sich bis ins Detail überprüfen

Jede relevante Zeit für die Berechnung wird angezeigt

Durch Klick auf die Nummer wird der Punkt auf der Geozone angezeigt

Wertschöpfung mit ELOMA

Planung:

- Durch Verwendung der Planung werden Wartezeiten erst dann berechnet wenn Fahrzeuge bestellt wurden (Planzeit) und nicht wenn diese auf der Baustelle sind.

Wartezeiten:

- Reduzierung der Wartezeiten, da Rudelfahrten oder zu viele Fahrzeuge rechtzeitig erkannt werden.

Baustelle:

- Sämtliche Informationen über Materialbewegungen und verfügbare LKW sind vorhanden. Bei Regie- oder Leistungsfahrten werden Arbeits- und Wartezeiten korrekt berechnet und lassen keinen Raum für Diskussionen.

Transparenz mit ALOMA

Planung:

- Bauleiter sehen in ELOMA, welche Firma und welcher Fahrer um welche Uhrzeit kommen soll.
- Der Bauleiter sieht welche Fahrzeuge um welche Zeit geplant sind, welche Fahrzeuge im Zulauf sind und welche Fahrzeuge schon wie lange auf den Baustellen stehen.

Baustelle:

- In ELOMA sind Umlaufzeiten, Ladezeiten, Wartezeiten, transportiertes Material und weitere Informationen zu sehen.

Kontrolle von Abrechnungen:

- Durch die Auswertungen in ELOMA lassen sich Abrechnungen von Fuhrunternehmer mit GPS zu 100% kontrollieren.

Beachten Sie auch unsere weiteren Bausteine

- 1) Prozess- und Kostenoptimierung im Straßenbau durch Asphalt- und Logistik Management (ALOMA)
- 2) Prozess- und Kostenoptimierung im Transport durch Erdbau- und Logistik Management (ELOMA)
- 3) Fahrzeug- und Maschinenplanung
- 4) Asphaltplanung
- 5) Remote Download von Fahrerdaten und Anzeige von aktuellen Restlenkzeiten für die Disposition
- 6) Telematik-Lösungen für Transport, Hoch- und Tiefbau, Handwerk und Vermietung
- 7) Inventur- und Logistik Management (ILOMA)

Mehr Information dazu unter <http://mik-it.de/download-bereich/>

Gerne beraten wir Sie auch telefonisch oder persönlich. Rufen Sie uns an: 08031 35 23 23 0



Kontakt

m.i.k. IT GmbH

// EVENT // RFID-Fachplanung // Softwareentwicklung // GPS-Tracking // RTLS //

Ruedorfferstr. 9

83022 Rosenheim

fon: +49 8031 352323-10

fax: +49 8031 352323-19

eMail: info@mik-it.de

<http://www.mik-it.de>