Experts in RFID

Digitalisierung im Transport durch RDL und digitale Disposition

Robert Klinger

Geschäftsführer m.i.k. IT GmbH

Über m.i.k. IT GmbH

m.i.k. IT GmbH ist ein innovatives IT-Unternehmen und hat sich auf (kombinierte) Lösungen und Systemintegration von RFID und GPS-Tracking spezialisiert.

Der Focus wurde im Bereich **Digitalisierung in der Baubranche** auf folgende Bereiche gesetzt:

- **Prozess- und Kostenoptimierung im Straßenbau durch Asphalt- und Logistik Management**
- **Prozess- und Kostenoptimierung im Transport durch Erdbau- und Logistik Management**
- **Fahrzeug- und Maschinenplanung**
- **Asphaltplanung**
- **Remote Download von Fahrerdaten und Anzeige von aktuellen Restlenkzeiten für die Disposition**
- **Telematik-Lösungen für Transport, Hoch- und Tiefbau, Handwerk und Vermietung**

m.i.k. IT ist Gewinner des:

European AutoID Award 2010

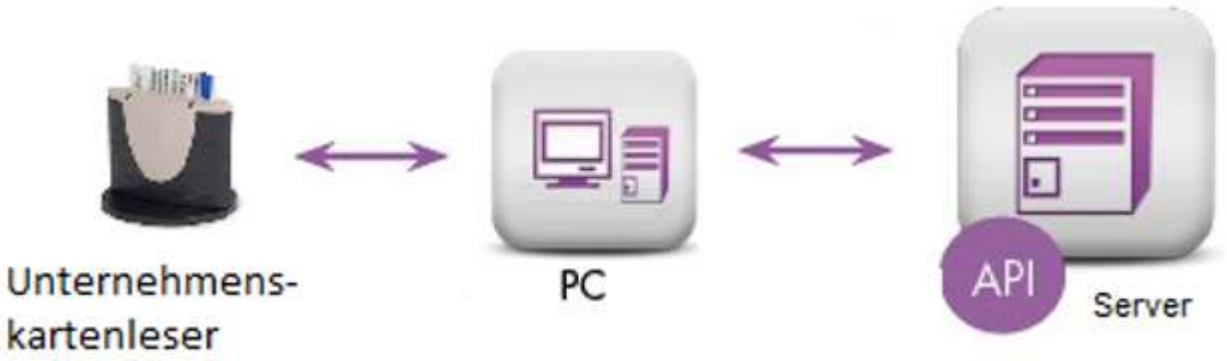
European AutoID Award 2013

1) Funktionsweise Remote Download von Tachodaten

1) Am PC des Fuhrunternehmers wird ein Kartenserver und ein Leser für Unternehmenskarten angesteckt

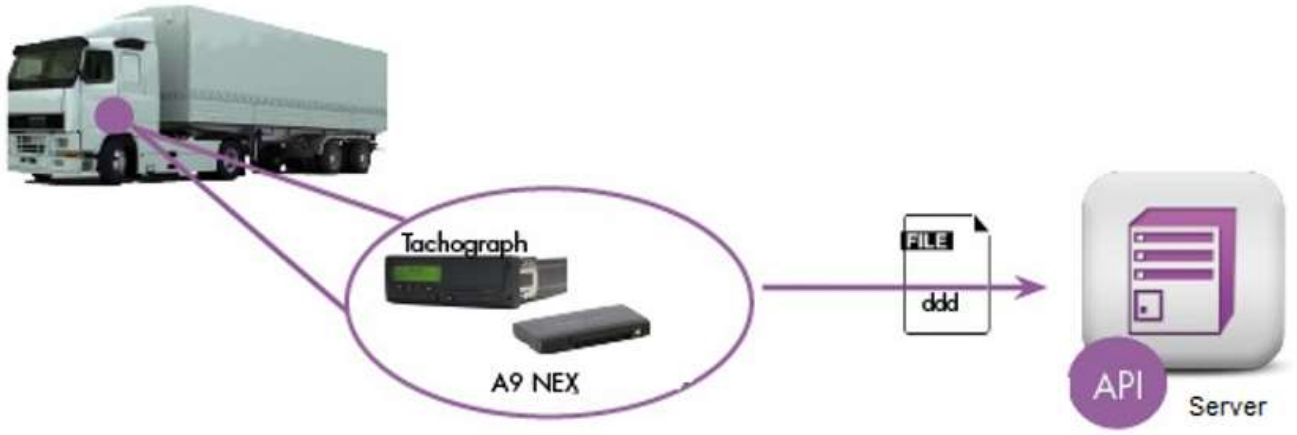
2) Funktionsweise Remote Download von Tachodaten (Unternehmenskartenleser)

1) Am PC des Fuhrunternehmers wird ein Kartenserver und ein Leser für Unternehmenskarten angesteckt.
2) Die Fahrerkarten müssen in der Auslesesoftware dem Unternehmer zugeordnet werden.
3) Die Auslesesoftware kann nun mit dem Server kommunizieren.



3) Funktionsweise Remote Download von Tachodaten (Anschluss Telematikmodul an den Tachografen)

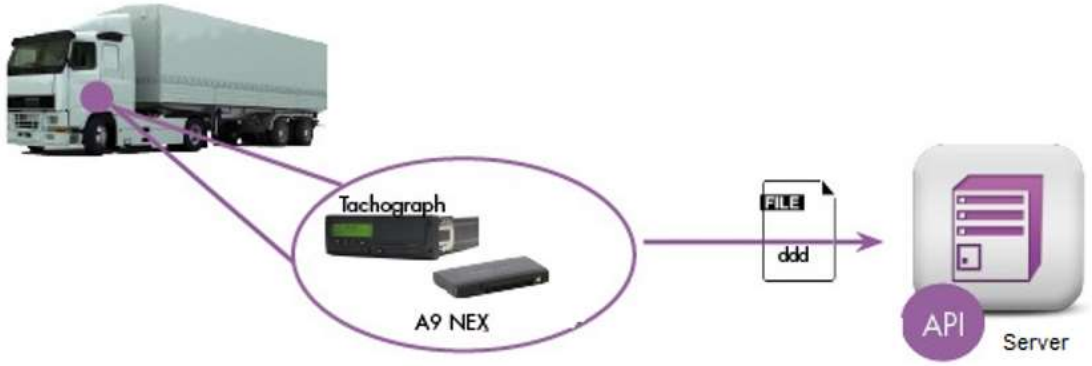
1) In den LKW müssen Telematikmodule eingebaut und an den digitalen Tachografen angeschlossen werden.
2) Sobald eine Fahrerkarte gesteckt ist können Fahrerdaten übertragen werden.



3a) Funktionsweise Remote Download von Tachodaten (Datenübertragung)

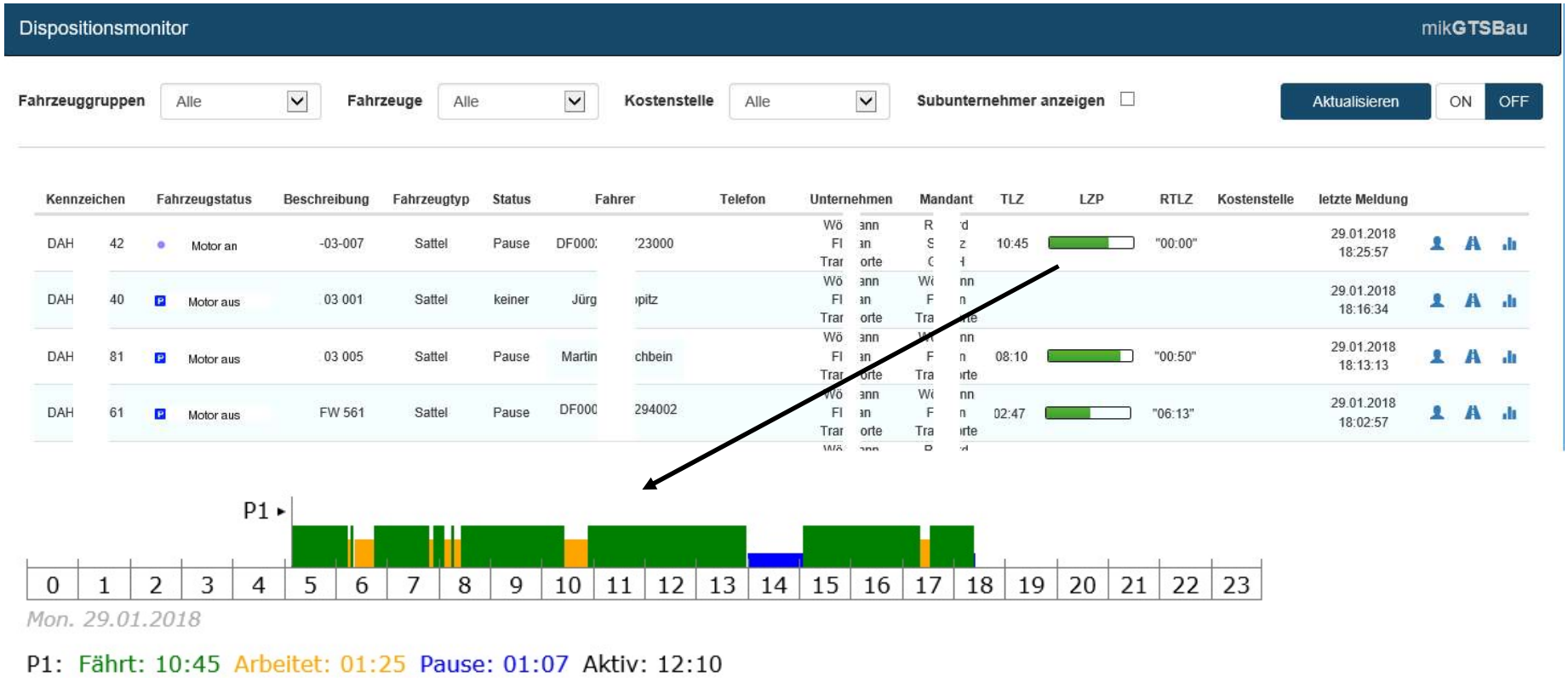
Es gibt zwei Möglichkeiten Daten zu übertragen:

1) ddd-Files: Auf dem Server wird eingestellt wie oft die ddd-Files übertragen werden sollen. (z.B. jeden Mittwoch). In dem Fall wird jeden Mittwoch der Übertrag der Fahrerdaten für alle in der Auslesesoftware angelegten Fahrerkarten gestartet. Wird dann binnen 48 Stunden eine Fahrerkarte in einen LKW gesteckt werden die Daten remote auf Ihren PC übertragen und der RDL (Remote Download) von Fahrerdaten ist damit automatisch erledigt.



3c) Funktionsweise Remote Download von Tachodaten (Anzeige Lenkzeiten)

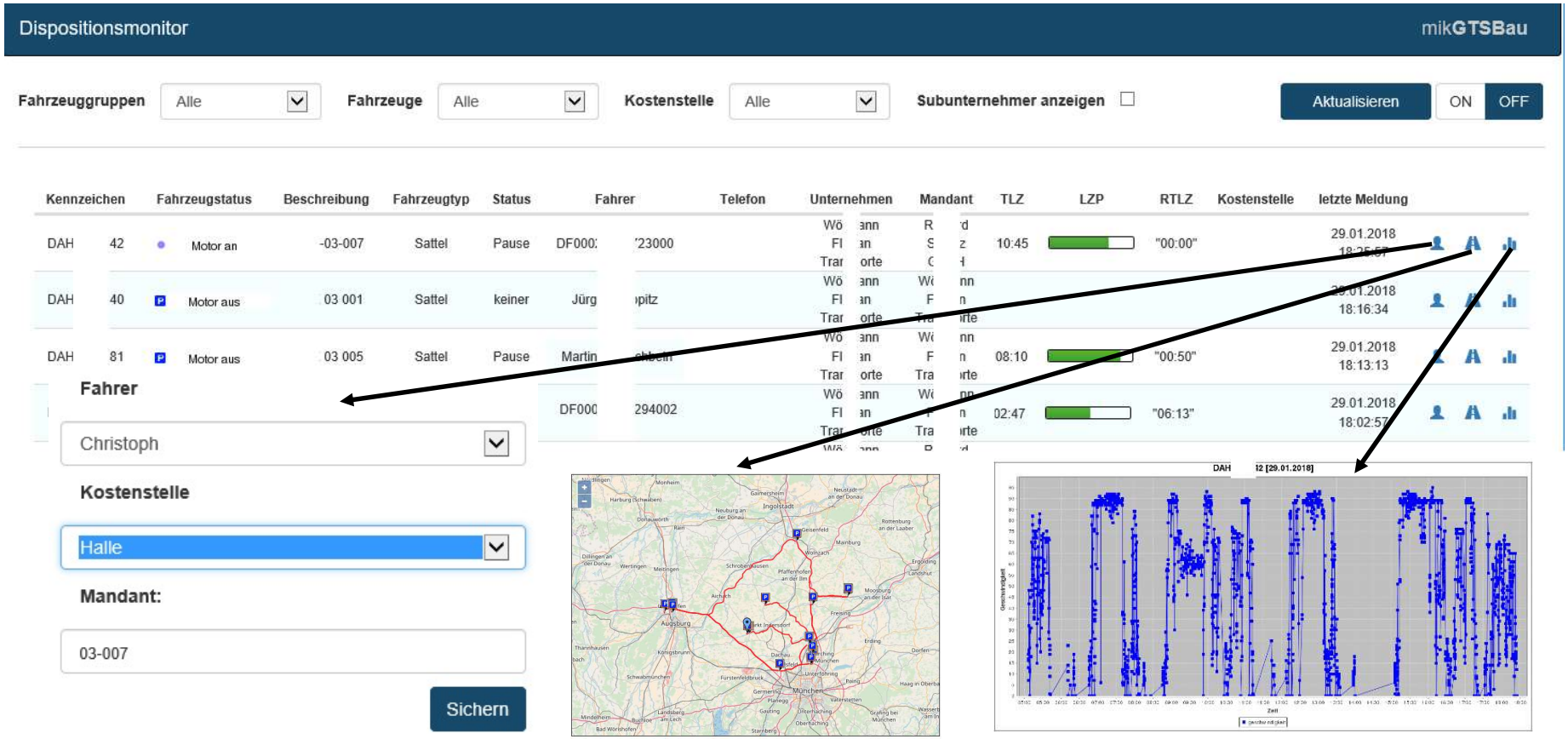
2) Sobald eine Fahrerkarte gesteckt ist werden die aktuellen Lenkzeiten (alle 10 Minuten) übertragen. Dadurch sieht z.B. der Disponent die aktuellen Lenkzeiten, die Lenkzeiten bis zur Pause und die restlichen Tageslenkzeiten.



3b) Funktionsweise Remote Download von Tachodaten (Zusatzfunktionen)

Über Zusatzfunktionen können:

- Fahrer und Fahrzeuge einem Auftraggeber zugeordnet werden
- Gefahrene Strecken und aktueller Aufenthaltsort eingesehen werden
- Fahrprofile mit Geschwindigkeitsangabe angezeigt werden



Planung (Optional)

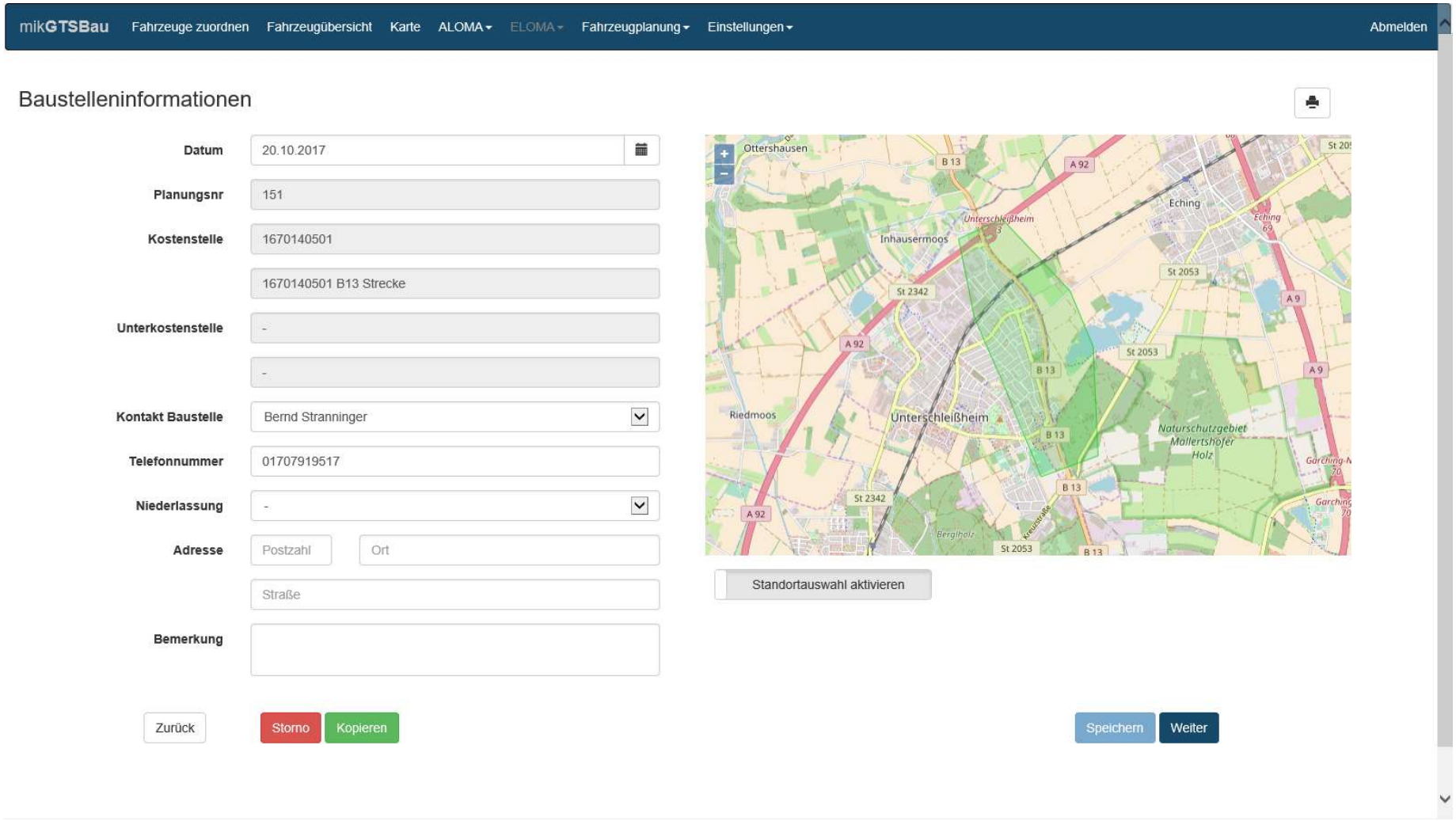
- Der Vorteil einer digitalen Fahrzeugplanung ist, dass eine elektronische Übersicht über alle Fahrzeuge existiert und Beginnzeiten festgelegt werden können. Die Planzeiten (Arbeitsbeginn) können bei der Abrechnung wieder herangezogen werden.

- Eine elektronische Übersicht zeigt die Verfügbarkeit und verhindert Doppelbuchung zur gleichen Zeit.

- Geplant werden eigene Fahrzeuge, die von Subunternehmer mit Telematiksystem und Fremdunternehmer.

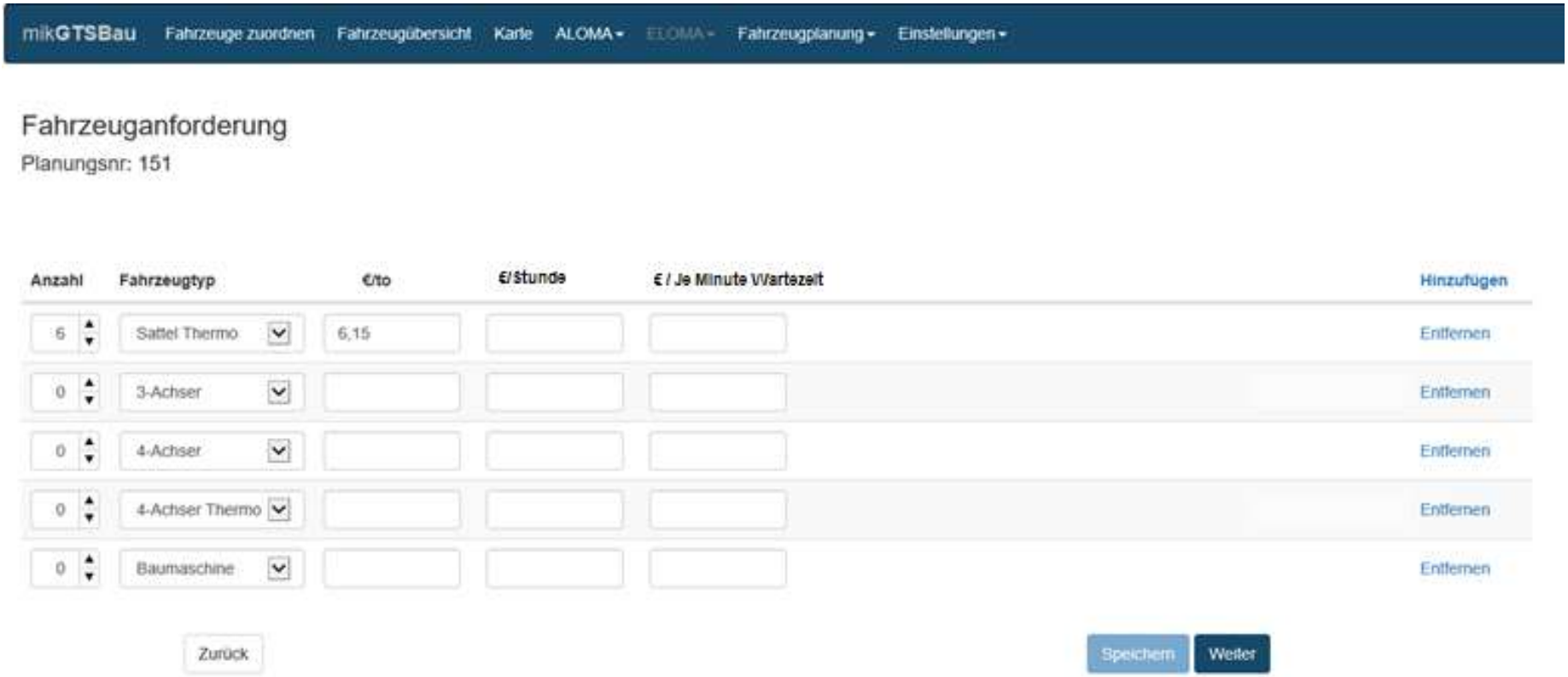
Fahrzeug- und Maschinenplanung

Die Planung dient zur Digitalisierung der Disposition. Digitale Kostenstellen / Geozonen sind Basis für dien Planung.



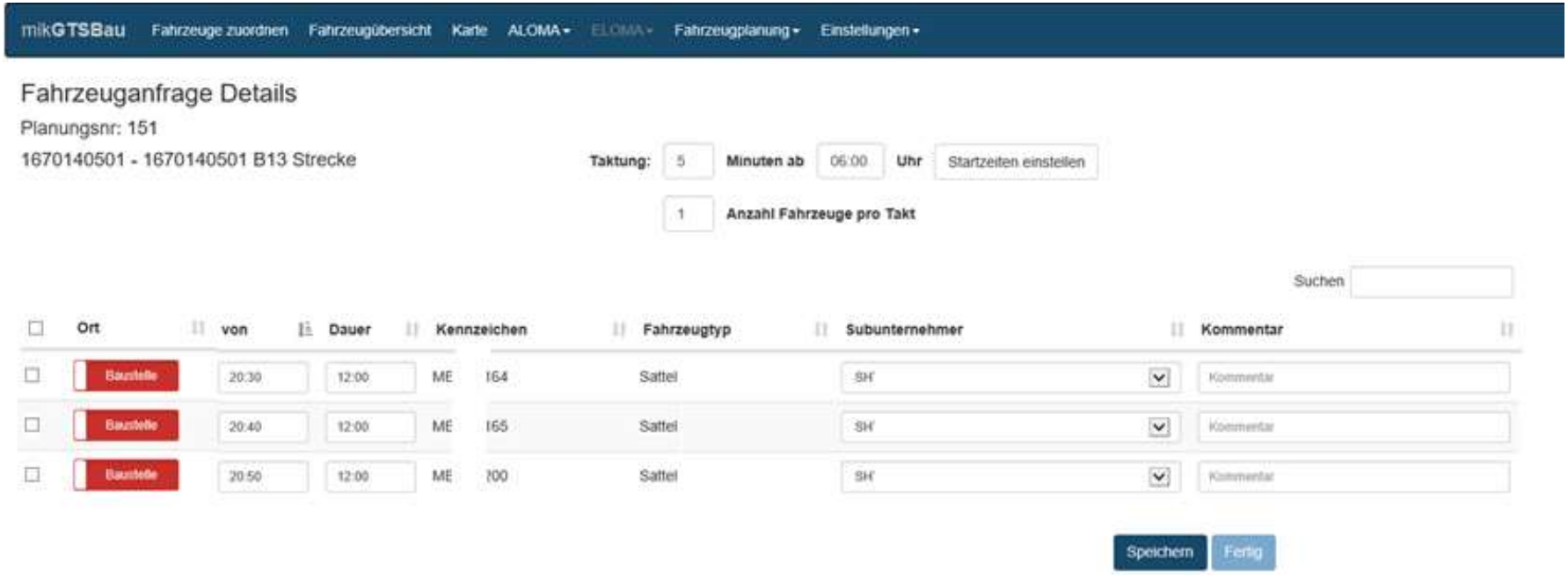
Fahrzeuganforderung und Preisgestaltung

Hier wird die Anzahl und der Typ der benötigten Fahrzeuge eingegeben. Unabhängig ob Regie oder Leistungsfahrten können hier Preise hinterlegt werden.



Ort, Uhrzeit und Subunternehmer festlegen

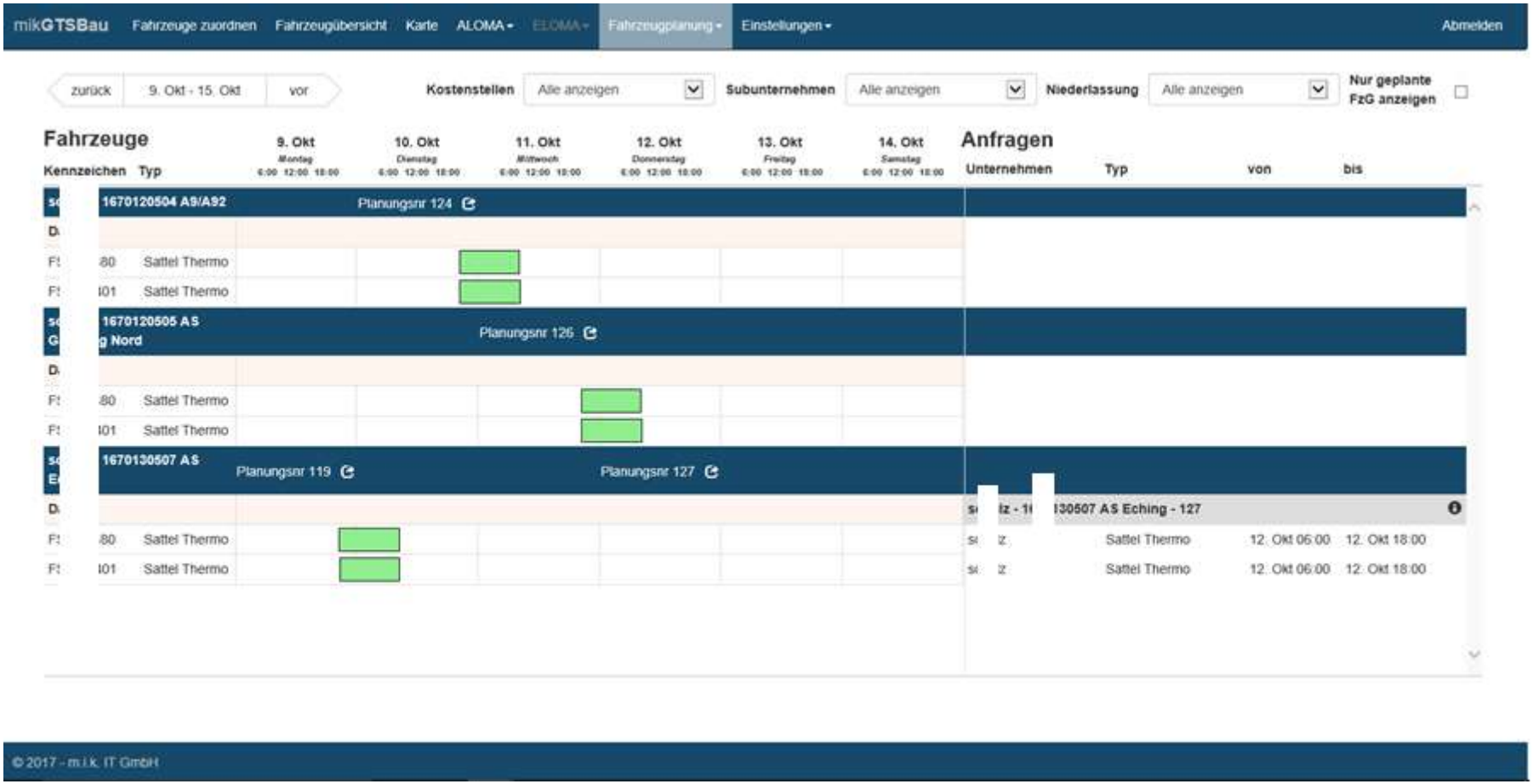
Hier werden die Orte und Zeiten für Arbeitsbeginn sowie benötigter Fahrzeugtyp festgelegt. Wenn Subunternehmer angefragt wurden, dann sind diese integrierbar.



Mit „Speichern“ dieser Maske ist die Fahrzeuganforderung abgeschlossen. Der nächste Schritt ist die Zuordnung zu Kennzeichen und Rückmeldung wenn Subunternehmer eingebunden sind.

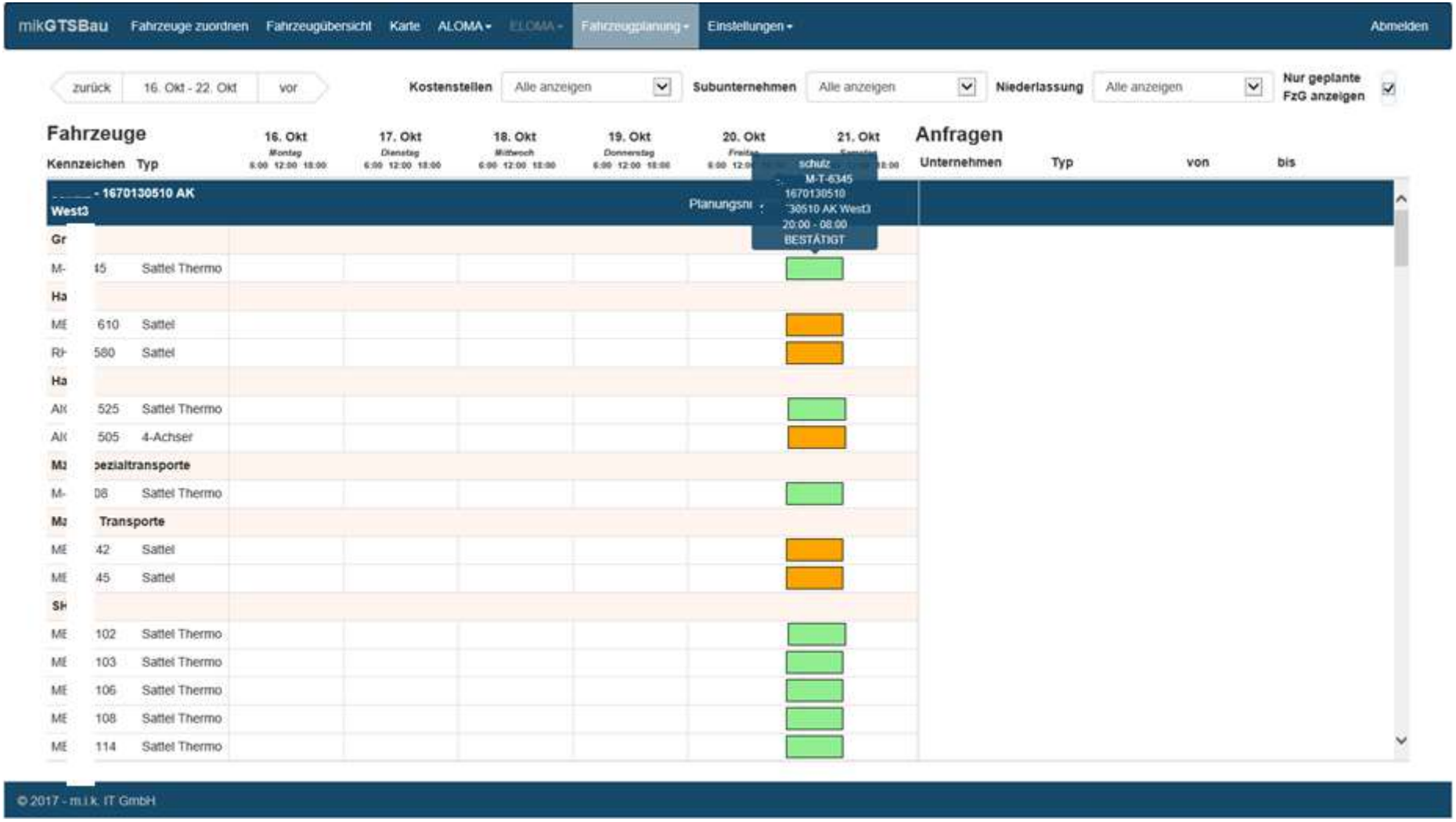
Anfrage aus Sicht der Subunternehmer

Angefragte Unternehmen sehen die eignen Fahrzeuge und die Anfragen des Kunden. Durch ziehen mit der Maus lassen sich die Anfragen dem gewünschten Fahrzeug zuordnen.



Übersicht über Fahrzeuge und wer bestätigt hat

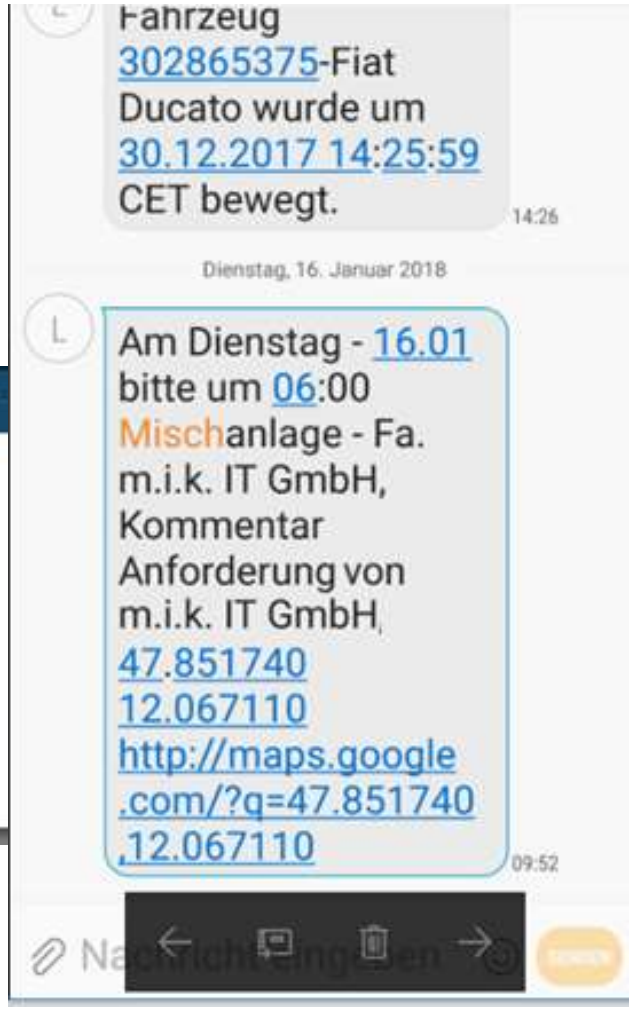
In der Fahrzeugübersicht ist zu sehen, wer welches Fahrzeug bestätigt hat. Kommt z.B. statt einem Sattel ein 4-Achser, dann ist das farblich gekennzeichnet.



Information via SMS mit Google Maps an Fahrer

Fahrer können mit den notwendigen Informationen per SMS versorgt werden. Der Klick auf den Link öffnet Google-Maps und zeigt auf der Karte den Punkt an, zu dem der Fahrer kommen soll.

Kommentare wie z.B. „Helm und Ausweis mitnehmen“ werden ebenfalls übertragen.



Beachten Sie auch unsere weiteren Bausteine

1) Prozess- und Kostenoptimierung im Straßenbau durch Asphalt- und Logistik Management (ALOMA)
2) Prozess- und Kostenoptimierung im Transport durch Erdbau- und Logistik Management (ELOMA)
3) Fahrzeug- und Maschinenplanung
4) Asphaltplanung
5) Remote Download von Fahrerdaten und Anzeige von aktuellen Restlenkzeiten für die Disposition
6) Telematik-Lösungen für Transport, Hoch- und Tiefbau, Handwerk und Vermietung
7) Inventur- und Logistik Management (ILOMA)

Mehr Information dazu unter http://mik-it.de/download-bereich/

Gerne beraten wir Sie auch telefonisch oder persönlich. Rufen Sie uns an: 08031 35 23 23 0

Kontakt

m.i.k. IT GmbH

// EVENT // RFID-Fachplanung // Softwareentwicklung // GPS-Tracking // RTLS //

Ruedorfferstr. 9

83022 Rosenheim

fon: +49 8031 352323-10
fax: +49 8031 352323-19

eMail: info@mik-it.de
http://www.mik-it.de